



Gorzów Wlkp., 16.07.2025 r.

WDR-IV.7220.2.121.2025.PN

## Zatwierdzenie projektu organizacji ruchu drogowego

Na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. 2024 poz. 1251 ze zm.) oraz §3 ust. 1 pkt. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. Dz. U. 2017 poz. 784 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku otrzymanego w dniu 20.06.2025 r.:

Inwestor: PGE Energia Ciepła S.A. ul. Złota 59, 00-120 Warszawa  
Oddział Elektrociepłownia w Gorzowie Wlkp.  
Ul. Energetyków 6, 66-400 Gorzów Wlkp.

Projekt: Triaktrisa, Robert Paciorek, ul. Mieszka I 39/46, 66-400 Gorzów Wlkp.

**zatwierdzam**

w całości projekt czasowej organizacji ruchu drogowego dla zadania „Budowa sieci cieplnej preizolowanej wysokoparametrowej osiedlowej od komory KII do komory K2PA w pasie drogowym ul. Górczyńskiej i ul. Kombatantów w Gorzowie Wlkp.”, z uwagami:

1. Niniejsze zatwierdzenie dotyczy wyłącznie robót prowadzonych w pasie drogowym ul. Kombatantów i Górczyńskiej. Zabezpieczenie robót prowadzonych w Parku Górczyńskim należy uzgodnić z zarządcą tego terenu – Wydział Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Gorzowa Wlkp.
2. Projekt obejmuje jedynie zabezpieczenie robót związanych z budową sieci cieplnej. Nie przewiduje natomiast etapów na realizację odtworzeń nawierzchni zgodnie z wymogami zarządcy drogi. W związku z powyższym warunkiem rozpoczęcia prac jest uzyskanie zatwierdzenia czasowej organizacji ruchu na czas realizacji odtworzeń.
3. Wszystkie nawierzchnie tymczasowe powinny być przystosowane do poruszania się po nich przez osoby z niepełnosprawnościami, wózki dziecięce, rowery itp. Szerokość ich powinna wynosić min. 2m.
4. Stosując chodniki tymczasowe bezpośrednio przy jezdni ul. Górczyńskiej i Kombatantów zastosować dodatkowe wygrozdzenia uniemożliwiające wtargnięcie na jezdnię oraz przechodzenie w miejscach nieuprawnionych.
5. Zastąpić lub usunąć oznakowanie D-6 na ul. Kombatantów, w przypadku wyłączenia przejścia dla pieszych z ruchu.

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu drogowego: 23.07.2025 r.

Termin ważności organizacji ruchu drogowego: 31.12.2025 r.

MIEJSKI INŻYNIER RUCHU  
*mgr inż. Rafał Krajczyński*

Uwaga:

1. Integralną częścią niniejszego zatwierdzenia są załączniki opatrzone pieczętą Miejskiego Inżyniera Ruchu.
2. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić Miejskiego Inżyniera Ruchu, Wydział Dróg, Wydział Transportu Publicznego oraz Komendanta Miejskiej Policji w Gorzowie Wlkp. o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed.
3. Jeżeli w terminie co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, brak będzie ww. zawiadomienia Miejski Inżynier Ruchu poinformuje Wydział Dróg o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Kontakt: tel: 95 7355842, e-mail: rafal.krajczynski@um.gorzow.pl, marta.apanowicz@um.gorzow.pl, krzysztof.kropinski@um.gorzow.pl

Rzeczywisty termin wprowadzenia organizacji ruchu: .....

Otrzymują:

1. Wnioskodawca – 3 szt.
2. a/a – 1 szt.

# TRIAKTRISA

Biuro inżynierii drogowej

**Robert Paciorek**  
**Biuro: ul. Mieszka I 39/46**  
**66-400 Gorzów Wlkp.**  
**tel. 503 77 55 00**  
**robert.paciorek@o2.pl**  
**triaktrisa@gmail.com**

## TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO

**Budowa sieci cieplnej preizolowanej wysokoparametrowej osiedlowej  
od komory KII do komory K2PA w pasie drogowym ul. Górczyńskiej  
i ul. Kombatantów w Gorzowie Wlkp.**

**OBIEKT: Sieć cieplna**

**ADRES: ul. Górczyńska, ul. Kombatantów, park Górczyński w Gorzowie Wlkp.**

**INWESTOR:**

**PGE Energia Ciepła S.A. ul. Złota 59, 00-120 Warszawa**  
**Oddział Elektrociepłownia w Gorzowie Wielkopolskim**  
**ul. Energetyków 6, 66-400 Gorzów Wlkp.**

**PROJEKTANT:**

**mgr inż. Robert Paciorek**  
upr. bud. do projektowania, bez ograniczeń  
w spec. drogowej nr LBS/0065/PWOD/08

**DROGOWA**

*mgr inż. Robert Paciorek*  
uprawnienia do projektowania  
w specjalności drogowej  
bez ograniczeń  
nr LBS/0065/PWOD/08

Gorzów Wlkp. czerwiec 2025 r.



## OPIS OZNAKOWANIA

i zabezpieczenia robót prowadzonych w pasie drogowym na czas wykonania zadania:  
Budowa sieci cieplnej preizolowanej wysokoparametrowej osiedlowej od komory KII do komory K2PA w pasie drogowym ul. Górczyńskiej i ul. Kombatantów w Gorzowie Wlkp.

### I. PODSTAWA OPRACOWANIA.

1. Zlecenie inwestora;
2. Mapa w wersji elektronicznej;
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (t.j. Dz. U. 2022 poz. 1518);
4. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. 2024 poz. 1251 z późn. zm.);
5. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. 2024 poz. 320 z późn. zm.);
6. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz.U. 2019 poz. 2310 z późn. zm.);
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. 2017 poz. 784);
8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz.U. 2019 poz. 2310 wraz z późn. zm.);
9. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – załączniki do w/w rozporządzenia (t.j. Dz.U. 2019 poz. 2311 wraz z późn. zm.);
10. Wizja lokalna.

### II. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE.

Prace polegające na budowie sieci cieplnej preizolowanej prowadzone będą w pasie drogowym ul. Górczyńskiej przez Park Górczyński do ul. Kombatantów.

**Ulica Górczyńska** znajduje się w północnej części Gorzowa. Rozpoczyna się od skrzyżowania z ul. Wyszyńskiego, a kończy na skrzyżowaniu z ul. Walczaka. Ulica Górczyńska na odcinku, gdzie będą prowadzone roboty budowlane jest to droga dwukierunkowa, dwujezdniowa. Ulica o nawierzchni bitumicznej szerokości nawierzchni ~ 7,0 do 11,0m m. Po obu stronach zlokalizowane są chodniki, oddzielone od jezdni terenem zielonym. Po stronie północnej zlokalizowana jest droga dla pieszych - rowerzystów. Ruch na drodze to ruch typowy dla drogi głównej. Prędkość na tym odcinku drogi to 50 km/h. Ulica posiada podstawowe oznakowanie poziome oraz pionowe.

**Ulica Kombatantów** znajduje się w północnej części Gorzowa. Jest to droga gminna nr 100740F klasy L. Rozpoczyna się od skrzyżowania z ul. Okulickiego, a kończy na skrzyżowaniu z ul. Fieldorfa-Nila. Ulica Kombatantów na odcinku, gdzie będą prowadzone roboty budowlane (przy rondzie Niepodległości) jest to droga dwukierunkowa, jednojezdniowa. Ulica o nawierzchni bitumicznej szerokości nawierzchni ~ 7 m. Ruch na drodze to ruch typowy dla drogi lokalnej. Po obu stronach zlokalizowane są chodniki, oddzielone od jezdni terenem zielonym. Prędkość na tym odcinku drogi to 50 km/h. Ulica posiada podstawowe oznakowanie poziome oraz pionowe.



### **III. OPIS PROJEKTU OZNAKOWANIA.**

W niniejszym opracowaniu przyjęto zmianę organizacji ruchu na czas budowy sieci ciepłej. Prace zaplanowano wykonać wykopem otwartym w terenach zielonych, częściowo w istniejącej drodze dla pieszych i rowerzystów oraz w istniejących kanałach ciepłowniczych pod jezdniami dróg. Łączenie prace zostały podzielone na 3 etapów.

#### **Etap 1 – ul. Górczyńska, Park Górczyński**

Etap pierwszy przewiduje roboty od komory ciepłowniczej usytuowanej w pasie drogowym ul. Górczyńskiej, przejście pod jezdniami ul. Górczyńskiej w istniejącym kanale oraz w drodze pieszej i rowerowej po północnej stronie passa drogowego ul. Górczyńskiej z wejściem w Park Górczyński. Roboty przewiduje się wykonanie wykopem otwartym, natomiast pod jezdnią dróg przewiduje się usytuowanie sieci w istniejącym kanale ciepłowniczym.

Z uwagi na wykonanie kompensacji na sieci ciepłowniczej zachodzi konieczność zajęcia większości drogi dla pieszych po południowej stronie ul. Górczyńskiej. Przewiduje się wyznaczenia korytarza ruchu dla pieszych po poboczu. Utwardzić pobocze za pomocą kostki betonowej, płytek betonowych na podsypce. Zapewnić min. 2m szerokości korytarza ruchu dla pieszych, przy słupach oświetleniowych min. 1,0 przy słupie oświetleniowym.

Po stronie północnej z uwagi na lokalizację sieci ciepłowniczej równolegle do drogi pieszej i rowerowej przewidziano zamknięcia odcinka drogi wraz z wyznaczeniem obejścia przez Park Górczyński. Przed zamkniętym odcinkiem ustawić zapory U-20c wraz z tabliczkami o treści „Obejście robót przez Park Górczyński” z odpowiednimi symbolami strzałek. Uzupełnić oznakowanie C-13/16 od strony powrotu pieszych i rowerzystów w kierunku ronda Niepodległości.

W środkowym pasie dzielącym zostawione zajęcie pod ew. składowanie materiału.

Roboty od strony terenów zielonych należy wygrodzić zaporami U-20a, natomiast od strony istniejącego chodnika należy zabezpieczyć robotami U-20c. Min. 50m przed robotami ustawić znaki ostrzegawcze o prowadzonych robotach A-14 wzdłuż ul. Górczyńskiej i ul. Kućki.

#### **Etap 2 – ul. Kombatantów, Park Górczyński**

Etap drugi przewiduje roboty większości w Parku Górczyńskim wraz z włączeniem do istniejącej komory ciepłowniczej w pasie drogowym ul. Kombatantów. Większość prac przebiega w terenie zielonym oraz częściowo pod alejkami w parku.

W celu zapewnienia korytarza ruchu dla pieszych na odcinku alejek w miejscu zamknięcia przewiduje się ustawienie zapór U-20c wraz z tabliczkami o treści „Obejście robót” z odpowiednimi symbolami strzałek. W miejscu zawężenia alejek utwardzić pobocze za pomocą kostki betonowej, płytek betonowych na podsypce. Zapewnić min. 2m szerokości korytarza ruchu dla pieszych.

Roboty od strony terenów zielonych należy wygrodzić zaporami U-20a, natomiast od strony istniejącego chodnika należy zabezpieczyć robotami U-20c. Min. 50m przed robotami ustawić znaki ostrzegawcze o prowadzonych robotach A-14 wzdłuż ul. Kombatantów.

#### **Etap 3 – ul. Kombatantów**

Etap trzeci przewiduje roboty w pasie drogowym ul. Kombatantów na długości ok. 80 m. Roboty przewiduje się wykonanie wykopem otwartym, natomiast pod częścią jezdni zjazdu przewiduje się usytuowanie sieci w istniejącym kanale ciepłowniczym. Prace w większości w obrębie jezdni oraz w istniejącym chodniku.

Wyjście z komory (zakończenie etapu 2) należy wygrodzić, zapewniając przy tym możliwość ruchu pieszych od strony zatoki autobusowej. Przewiduje się wyznaczenia korytarza ruchu dla pieszych po poboczu. Utwardzić pobocze za pomocą kostki betonowej, płytek betonowych na podsypce. Zapewnić min. 2m szerokości korytarza ruchu dla pieszych.

Po stronie północnej z uwagą na lokalizację kompensacji przewiduje się zamknięcie odcinka chodnika (strona wschodnia od skrzyżowania z ul. Batalionu Zośka). Po stronie zachodniej należy wygrodzić teren chodnika, zapewniając przy tym możliwość ruchu pieszych. Przewiduje się wyznaczenia korytarza ruchu dla pieszych częściowo po chodniku i częściowo po poboczu. Utwardzić pobocze za pomocą kostki betonowej, płytek betonowych na podsypce. Zapewnić min. 2m szerokości korytarza ruchu dla pieszych. Przed zamkniętym odcinkiem chodnika ustawić zapory U-20c wraz z tabliczkami o treści „Obejście robót do ul. Batalionu Zośka” / „Obejście robót do ul. Armii Krajowej” z odpowiednimi symbolami strzałek oraz tabliczkami „przejście drugą stroną ulicy”, dodatkowo bezpośrednio przed zamkniętym odcinkiem ustawić znak B-41.

W związku z bliskim załamaniem sieci w obrębie jezdni przewiduje się ustawienie zapór w obrębie jezdni. Zajęty odcinek jezdni o szerokości około 0,5 m odgradza się prostopadle zaporami drogowymi U-3d, U-20b wraz z ustawionymi na nich lampami ostrzegawczymi U-35 koloru żółtego. Równolegle do krawędzi jezdni i od terenów zielonych należy ustawić zapory U-20a.

Roboty od strony terenów zielonych należy wygrodzić zaporami U-20a, natomiast od strony istniejącego chodnika należy zabezpieczyć robotami U-20c. Min. 50m przed robotami ustawić znaki ostrzegawcze o prowadzonych robotach A-14 i A12b/c wzdłuż ul. Kombatantów oraz ul. Armii Krajowej.

Ustawienie i lokalizacja znaków i elementów zabezpieczeń zgodnie z załączonymi rysunkami. Zabezpieczenia poza pasem dróg publicznych na warunkach właścicieli i zarządców.

Utrudnienia w ruchu kołowym związane z niestosowaniem się kierujących do projektowanego tymczasowego oznakowania – możliwość wjazdu pojazdu w ustawione zapory przy krawędzi jezdni. Brak zagrożeń w ruchu kołowym.

Zagrożenia w ruchu pieszym – brak. Utrudnienia w ruchu pieszym związane z zawężeniem odcinków chodnika, przejście po tymczasowym utwardzonym poboczu, obejście robót trasą alternatywną.

Wszyscy pracownicy przebywający w pasie drogowy powinni być ubrani w kamizelki ostrzegawcze o barwie pomarańczowej lub żółtej. W przypadku konieczności wjazdu pojazdu na budowę pojazdu lub zestawu pojazdów, które będą musiały wykonywać manewry na drodze należy zapewnić osobę do ręcznego kierowania ruchem. Osoby kierujące ruchem powinny posiadać uprawnienia oraz ubiór osoby uprawnionej do kierowania ruchem narzutki ostrzegawcze zgodne z Polską Normą PN-EN 471:2008 o barwie fluorescencyjnej pomarańczowoczerwonej, z żółtymi pasami z materiału odblaskowego co najmniej klasy 2, oraz z nadrukiem koloru czarnego lub granatowego na plecach i z przodu o treści: "KIEROWANIE RUCHEM") zgodny z Rozporządzeniem MSWiA z dnia 04.02.2016 r. (Dz.U. 2016 poz. 143).

Zapory drogowe zabezpieczające miejsce robót należy umieszczać na wysokości od 0,9 m do 1,1 m, mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapór. Zapory drogowe powinny być pokryte po obu stronach pasami białymi i czerwonymi na przemian. Wszystkie zapory rozpoczynają się i kończą polem czerwonym. Dopuszczalna długość zapór drogowych L wy-

noszą: 750, 1250, 1750, 2250 i 2750 mm. Zapory drogowe muszą być wykonane z materiału nie stanowiącego zagrożenia dla osób i mienia. Zapory drogowe powinny mieć naroża wyokrąglone promieniem  $R_{\min.} = 30$  mm. Zaleca się stosowanie zapór drogowych wykonywanych z tworzyw sztucznych.

Znaki drogowe pionowe użyte do oznakowania robót powinny być o jedną grupę wielkości wyższą niż znaki stosowane na tym odcinku drogi:

- droga powiatowa (znaki z grupy S) należy zastosować znaki z grupy D (znaki A długość boku 1050 mm).
- droga gminna (znaki z grupy M) należy zastosować znaki z grupy S (znaki A długość boku 900 mm).

Należy stosować wyłącznie znaki drogowe pionowe odblaskowe z folii 2 typu lub folii pryzmatycznej.

Ustawienie znaków pionowych zaprojektowano zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 2019, poz. 2311 z późn zm.) oraz szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (załączniki do w/w rozporządzenia).

Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu – 31-07-2025 r.

Przewidywany termin przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu – 31-12-2026 r.

Opracował  
mgr inż. Robert Paciorek